



COMMUNIQUE DE PRESSE

Boulogne sur mer, le 10 janvier 2025



Commande d'un Patrouilleur à Empreinte Environnementale Réduite pour la DGAMPA

Dans le cadre d'une procédure d'appel d'offre public, le marché de conception et construction d'un Patrouilleur des Affaires Maritimes à Empreinte Environnementale Réduite a été notifié officiellement le 05 décembre dernier au groupement d'entreprise SOCARENAM – MAURIC par la Direction Générale des Affaires Maritimes, de la Pêche et de l'Aquaculture (DGAMPA).

Cette commande s'inscrit dans le plan de modernisation de la flotte dédiée au dispositif de contrôle et de surveillance (DCS) par la DGAMPA et dans une démarche d'exemplarité environnementale et de verdissement de ses futurs navires.

Le nouveau navire sera armé par un double équipage et sera affecté à la surveillance maritime en ZEE, aux contrôles en mer des navires de tous tonnages et à l'action de l'État en mer (AEM). Il sera basé à La Rochelle et exploité sur la façade Atlantique et notamment dans le golfe de Gascogne sans aucune restriction.

Le futur patrouilleur assurera des missions de police et de surveillance des pêches maritimes, du respect des règlements environnementaux, de la surveillance des pollutions et de la navigation. Il assurera aussi des missions d'assistance aux personnes, des missions de service public et de représentation de l'Administration Française des Affaires Maritimes.

Conçu en partenariat avec le cabinet d'architecture navale MAURIC, partenaire historique de SOCARENAM sur le segment des patrouilleurs hauturiers, le futur Patrouilleur est équipé d'une propulsion hybride diesel et électrique. L'énergie à bord est produite par des groupes électrogènes conformes aux normes internationales les plus exigeantes (IMO TIER III) et des systèmes additionnels de filtres diminuent les émissions de particules des gaz d'échappement.

Afin de permettre la réduction de la consommation en carburant et ainsi diminuer l'émission atmosphérique de gaz de combustion, le navire est équipé d'une solution innovante d'assistance vélique.

Des études de performance poussées de la carène seront réalisées par simulations numériques afin d'optimiser la consommation d'énergie en route libre. En complément, un système à portance hydrodynamique, une isolation renforcée des locaux, une gestion optimisée des consommateurs électriques et l'installation de panneaux photovoltaïques contribueront à réduire d'avantage l'empreinte environnementale du navire.

Le nouveau Patrouilleur aura une longueur de 54 mètres de long et disposera de deux systèmes de déploiement et de récupération d'embarcations semi-rigides rapides Il sera conçu pour réaliser des missions de 12 jours avec effectif de 20 personnes embarquées

Le confort et la sécurité à la mer du navire sont également des marqueurs importants des choix de conception du futur Patrouilleur avec des niveaux de bruit parmi les standards les plus exigeants, une tenue à la mer optimisée permettant d'étendre les interventions à la mer sans restriction météorologique et une capacité de ventilation en air frais et d'extraction adaptée à la prévention du risque de transmission aérienne des virus en situation de crise sanitaire.

Le navire sera intégralement réalisé sur le site de Boulogne sur mer et la livraison est prévue au second semestre 2027.

Le choix du groupement SOCARENAM-MAURIC par la Direction Générale des Affaires Maritimes, de la Pêche et de l'Aquaculture permet de soutenir et développer l'activité industrielle de construction navale en France, de créer des emplois et de pérenniser des compétences sur des métiers spécialisés et dans un contexte actuel de forte tension.

Par la confiance accordée par la DGAMPA, le groupement d'entreprise SOCARENAM – MAURIC confirme sa compétence, son expertise et son dynamisme au service des projets innovants et plus respectueux de l'environnement.

A propos de SOCARENAM

D'une réputation acquise depuis 1961, SOCARENAM met son expérience, son expertise et sa compétence au service des armateurs internationaux privés et publics, civils ou militaires. Plus de 350 navires, conçus et réalisés par SOCARENAM, sont sortis à ce jour des différents sites de production implantés en France. Une équipe de plus de 250 personnes, composée d'ingénieurs, de techniciens spécialisés, d'ouvriers qualifiés propose des navires à haute valeur ajoutée en acier et en aluminium jusqu'à 100 mètres sur mesure, personnalisés ou standardisés et permet à SOCARENAM d'avoir sa place parmi les chantiers navals les plus performants sur le plan national et international.

A propos de MAURIC > **mauric**

MAURIC est une société d'architecture navale et ingénierie marine faisant partie du Groupe EXAIL. Forte de plus de 35 architectes navals, ingénieurs et dessinateurs projeteurs, MAURIC conçoit depuis 1945 tous types de navires professionnels et militaires. MAURIC a en particulier développé avec SOCARENAM une gamme de patrouilleurs entre 25m et 90m, dédiés aux actions de l'état en mer et aux opérations navales, pour des clients aussi prestigieux que la Marine Nationale, la Marine Belge, ou les Douanes Françaises. Acteur majeur de la décarbonation du secteur maritime et en particulier Français, MAURIC développe des designs de navires « Low ou Zéro émission » en intégrant les dernières technologies de carburants alternatifs (GNL, GNC, méthanol, hydrogène...) ou tout type de gréements nouvelle génération pour la propulsion ou l'assistance vélique des navires.

Contact: Hélène LEGRAND
socarenam.boulogne@socarenam.com
+ 33 (0)3 21 30 56 00

