



## COMMUNIQUE DE PRESSE

Boulogne-sur-Mer, le 24 avril 2025



[www.socarenam.com](http://www.socarenam.com)

## Livraison du Baliseur Océanique à Empreinte Environnementale Réduite

Le chantier naval SOCARENAM, en partenariat avec le bureau d'études LMG MARIN France, a livré ce vendredi 18 avril 2025 le tout nouveau baliseur océanique à empreinte environnementale réduite, destiné à l'Armement des Phares et Balises (APB) pour la conduite des missions de signalisation maritime qui lui sont attribuées en atlantique.

Le navire a rejoint Saint-Nazaire, un des deux ports bases du baliseur avec Le Verdon / Mer, après un transit en mer au cours duquel il a démontré d'excellentes performances nautiques, confirmant la fiabilité de sa conception innovante et de ses systèmes de propulsion décarbonés.

D'une longueur de 54 mètres, ce baliseur est doté d'un pont de travail de 310 m<sup>2</sup> et d'une capacité de levage de 15 tonnes. Il est conçu pour des campagnes en mer de 12 jours, avec un effectif embarqué de 16 personnes.

Sa propulsion électrique est alimentée par des groupes électrogènes répondant à la norme TIER III, complétés par un pack de batteries et une pile à combustible alimentée par de l'hydrogène embarqué, lui permettant d'effectuer certaines missions en mode « zéro émission » sans rejet de CO<sub>2</sub> ni de gaz à effet de serre.

La conception du navire, réalisée en partenariat avec LMG MARIN, est optimisée pour la réduction de la consommation énergétique. Elle intègre des panneaux photovoltaïques, un système de récupération de chaleur, une gestion intelligente des équipements électriques ainsi qu'une isolation thermique renforcée.

Ce projet s'inscrit dans la stratégie de modernisation de la flotte de l'APB et marque une nouvelle étape dans le développement de navires durables construits en France. Il confirme l'engagement de SOCARENAM en faveur de la transition énergétique maritime, en dotant les services publics de moyens opérationnels innovants, performants et respectueux de l'environnement.

SOCARENAM remercie l'Armement des Phares et Balises pour sa confiance tout au long de ce projet ambitieux.

## A propos de SOCARENAM

D'une réputation acquise depuis 1961, SOCARENAM met son expérience, son expertise et sa compétence au service des armateurs internationaux privés et publics, civils ou militaires. Plus de 350 navires, conçus et réalisés par SOCARENAM, sont sortis à ce jour des différents sites de production implantés en France. Une équipe de plus de 250 personnes, composée d'ingénieurs, de techniciens spécialisés, d'ouvriers qualifiés propose des navires à haute valeur ajoutée en acier et en aluminium jusqu'à 100 mètres sur mesure, personnalisés ou standardisés et permet à SOCARENAM d'avoir sa place parmi les chantiers les plus performants sur le plan national et international.

## A propos de LMG MARIN FRANCE

LMG Marin France est un bureau d'études indépendant spécialisé en architecture navale. Reconnue comme un acteur de référence dans la conception de navires innovants à propulsion bas-carbone ou zéro-émission, l'entreprise s'illustre par de nombreuses premières mondiales : le plus grand navire à propulsion 100 % batterie, le premier cargo équipé d'un système vélique par kite, ou encore le premier navire au monde fonctionnant à l'hydrogène liquide.

Basée à Toulouse et Marseille, LMG Marin France réunit une équipe en pleine expansion, engagée au quotidien dans le développement de projets novateurs et ambitieux à portée internationale. Si la conception complète de navires de 50 à 200 mètres constitue le cœur de son activité, LMG Marin intervient également en tant que conseil sur des thématiques clés telles que la décarbonation, la gestion des risques, la logistique et l'optimisation opérationnelle.

Contact: Hélène LEGRAND  
socarenam.boulogne@socarenam.com  
+ 33 (0)3 21 30 56 00

