



COMMUNIQUE DE PRESSE

Boulogne sur mer, le 22 août 2022



Commande d'un Baliseur Océanique pour l'Administration des Phares et Balises

Après plus d'une année de compétition internationale, le marché de conception et de construction d'un Baliseur Océanique à Empreinte Environnementale Réduite a été notifié officiellement au mois de juin dernier au groupement SOCARENAM-LMG MARIN FRANCE par la Direction Générale des Affaires Maritimes, de la Pêche et de l'Aquaculture.

Cette commande s'inscrit dans un plan global de modernisation de la flotte de l'Administration des phares et Balises (APB). Ce nouveau navire sera armé par un double équipage et remplacera les deux navires Baliseurs actuellement basés à Saint Nazaire et au Verdon.

Le futur baliseur assurera des missions de pose et d'entretien du grand balisage flottant sur un large secteur allant du littoral du Morbihan jusqu'au Pyrénées Atlantique.

Après la livraison d'une drague à injection d'eau « OSTREA » au Grand Port Maritime de Bordeaux, premier bateau neuf équipé d'une propulsion dual-fuel, conçu et réalisé par un chantier Français et battant Pavillon Français, SOCARENAM remporte un nouveau succès et confirme sa compétence, son expertise et son dynamisme au service des projets innovants et plus respectueux de l'environnement.

Conçu en partenariat avec le cabinet d'architecture navale LMG MARIN France, le futur Baliseur est équipé d'une propulsion électrique alimentée par des groupes électrogènes conformes aux normes internationales les plus exigeantes (TIER III) et dispose également de systèmes additionnels comprenant un pack de batteries et une pile à combustible permettant au navire d'assurer des missions en mode « Zéro-émission » c'est-à-dire sans aucune émission de CO2 et de gaz à effet de serre.

La pile à combustible sera alimentée par de l'hydrogène embarqué et des prédispositions techniques sont mises en place pour offrir la possibilité de doubler la capacité de production d'énergie par pile à combustible à terme sur le navire.

Des études de performance poussées de la carène seront réalisées par simulations numériques afin d'optimiser la consommation d'énergie en route libre. De même, la récupération de la chaleur fatale, l'isolation efficace des locaux, la gestion optimisée des consommateurs électriques et l'installation de panneaux photovoltaïques contribueront à réduire d'avantage l'empreinte environnementale du navire.



Cette conception innovante permet de réduire de 33% les émissions de gaz à effet de serre sur le cycle global d'exploitation du navire et de réduire de 80% les émissions d'oxyde d'azote (NOx) par rapport à une installation classique.

Le nouveau Baliseur aura une longueur de 54 mètres de long, il disposera d'un pont de travail d'une surface de 310 m² associé à une capacité de levage de 15 tonnes au bordé. Il sera conçu pour réaliser des campagnes de 12 jours avec un effectif de 20 personnes embarquées.

Le confort et la sécurité à la mer du navire sont également des marqueurs importants du choix de conception du futur Baliseur avec des niveaux de bruit parmi les standards les plus exigeants, une tenue à la mer optimisée permettant d'étendre les interventions à la mer et une capacité de ventilation en air frais et d'extraction adaptée à la prévention du risque de transmission aérienne des virus en situation de crise sanitaire.

Le choix du groupement SOCARENAM-LMG MARIN FRANCE par la Direction Générale des Affaires Maritimes, de la Pêche et de l'Aquaculture permet de soutenir et développer l'activité industrielle de construction navale en France, de créer des emplois et de pérenniser des compétences sur des métiers spécialisés et dans un contexte actuel de forte tension.



A propos de SOCARENAM

D'une réputation acquise depuis 1961, SOCARENAM met son expérience, son expertise et sa compétence au service des armateurs internationaux privés et publics, civils ou militaires. Plus de 350 navires, conçus et réalisés par SOCARENAM, sont sortis à ce jour des différents sites de production implantés en France. Une équipe de plus de 250 personnes, composée d'ingénieurs, de techniciens spécialisés, d'ouvriers qualifiés propose des navires à haute valeur ajoutée en acier et en aluminium jusqu'à 100 mètres sur mesure, personnalisés ou standardisés et permet à SOCARENAM d'avoir sa place parmi les chantiers navals les plus performants sur le plan national et international.

A propos de LMG MARIN FRANCE

LMG Marin France est un bureau d'études en Architecture Navale et ingénierie maritime implanté en France, ayant parmi ses références plusieurs premières mondiales sur des segments exigeants en matière de performances, de coût d'opération, d'opérabilité et de sécurité.

Après avoir récemment conçu 17 navires à propulsion GNL et 20 navires à propulsion 100% électriques, dont le plus grand navire 100% électrique au monde, LMG a la responsabilité de l'architecture navale de plusieurs navires à propulsion hydrogène. Leader mondial sur les propulsions décarbonées, LMG a développé le premier navire à hydrogène liquide au monde, le navire Hydra, équipé de deux piles à combustibles associées à une citerne d'hydrogène liquide. En France, LMG participe déjà à plusieurs projets pionniers avec entre autres le navire fluvial Zulu à hydrogène pour le groupe français Sogestran et Energy Observer 2, navire cargo à hydrogène liquide.

LMG Marin France, entreprise créée en 2013, emploie à Toulouse une vingtaine d'ingénieurs et architectes navals, et continue son développement via une nouvelle campagne de recrutements.

Contact: Hélène LEGRAND
socarenam.boulogne@socarenam.com
+ 33 (0)3 21 30 56 00

